

Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

Protokoll - Styremøte oktober 2022

Dato: 26.10.2022 kl 17.00

Sted: Møllergata 39, Oslo

Deltagere:

- Bjørn Egenberg
- Bjørn Petter Skogøy
- Heidar Pall Ragnarsson
- Ingrid Elisabeth Sørensen
- Ole André Utheim
- Stig Arve Haugen
- Linda Christine Lilleng
- Knut Aldrin

Styret er dermed beslutningsdyktig

Sak 22/7/3

Drivstoff

Oppdatering ved fagsjefen.

Spørreundersøkelse har blitt sendt ut til motor- og sportsflyklubber, legges ved før styremøte.

Det er utfordringer med drivstoff i det ganske land. Dette spenner alt fra anlegg som legges ned på grunn av mangelfull lønnsomhet, anlegg som er på CP-område (krever sikkerhetsklarering) samt anlegg som ikke er offentlig tilgjengelig (låst eller står på klubbområde). I tillegg kan det fort forsvinne i fremtiden på grunn av blyinnhold, NLF jobber fortløpende med innfasing av blyfrie alternativer slik som UL91.

Sak 22/7/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt

Sak 22/7/2

NM-Veka 2023

Avgjøre hvorvidt motorflyseksjonen ønsker å jobbe for at det blir konkurranser under NM-Veka 2023 i Trøndelag. Underlag fra konkurranseutvalget vil bli vedlagt.

Hei,

Ref. samtale vedrørende NM Veka 2023 i Trondheim har Konkurranseutvalget konkludert med at det blir vanskelig å gjennomføre et optimalt NM i Presisjon på forespeilet plass. I tillegg blir det ikke NRK dekning i 2023 under NM-veka, for motorfly sin del, noe som gjør rekrutteringen mer utfordrende og øker behovet for å avholde NM på en mer sentral plass.

Mvh,

Ola Tau Hatlestad

Leder Konkurranseutvalget

Vedtak

Motorflystyret vedtar at det ikke blir deltakelse på NM-Veka 2023.

Sak 22/7/4

Erfaring med Styrets deltagelse på arrangementer i 2022

Vedtak

Styret har god erfaring med verdien av å delta på arrangementer, og ønsker å gjøre dette neste år òg.

Sak 22/7/5

Økonomi

Orientering om økonomi per september.

Sak 22/7/6

Samarbeid mellom motor- og sportsflyseksjonen

Statusrapport fra fagsjefen

Vedtak

Motorflystyret stiller seg i utgangspunktet bak større samarbeid med sportsflyseksjonen, og en eventuell sammenslåing i fremtiden. Det er derimot viktig at det er skikkelig utredet, og at ikke det slår uheldig ut for hverken motor- eller sportsfly før en eventuell sammenslåing.

Sak 22/7/7

Motorflyseksjonens Utviklings- og handlingsplan

Gjennomgang av planen både for å se om vi gjør det vi har sagt vi skal gjøre, og for å diskutere om den må endres for neste periode.

Vedtak

Motorflystyret vil opprettholde handlingsplanen, men det er en konsensur om at det er for verbos. Det er ønskelig at handlingsplanen konkretiseres, slik at den blir mer gjennomførbar.

Sak 22/7/8

Hva kan gjøres for å øke kvinneandelen innen motorfly?

Oppdatering fra Ingrid og diskusjon rundt bordet.

Sak 22/7/9

Kjente ulykker, alvorlige hendelser og avvik

Fagsjefen orienterer.

Sak 22/7/10

Luftsportens Dag 2023

Basert på de siste to års erfaringer, er dette noe vi skal fortsette med, evt hvilke nedirnger må gjøres.

Vedtak

Ønsker å gjennomføre luftsportens dag neste år, men det er viktig at det koordineres bedre enn det var i år. Ønsker ikke å presse klubbene til å måtte ha arrangement denne dagen, men det er en god kanal å markedsføre seg gjennom.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/7/11

Ny fagsjef motorfly

Styreleder informerer om status

Sak 22/7/12

Fastsette dato for neste styremøte

Vedtak

Onsdag 14. desember! Klokken 1600.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/7/13

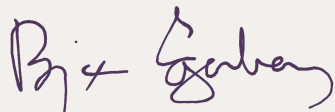
Eventuelt

Flysikkerhetsplan gjennomgås av Stig.

Dette dokumentet er digitalt signert av:

Bjørn Egenberg

bjegenberg@hotmail.com



Signert: 28.12.2022 22.16

Signert digitalt

Knut Aldrin

knut.aldrin@nlf.no



Signert: 21.12.2022 14.14

Signert digitalt

Du kan bruke denne linken for Å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

