

Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

Protokoll - Styremøte august 2022

Dato: 19.08.2022 kl 17.00

Sted: Starmoen

Deltagere:

- Bjørn Egenberg
- Ingrid Elisabeth Sørensen
- Stig Arve Haugen
- Knut Aldrin
- Thomas Hytten
- Bjørn Petter Skogøy - *ikke tilstede*
- Heidar Pall Ragnarsson - *ikke tilstede*
- Ole André Utheim - *ikke tilstede*
- Torkell Sætervadet - *ikke tilstede*
- LindaChristine - *ikke tilstede*

Styret er dermed beslutningsdyktig

Sak 22/5/1

Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak

Styret er ikke beslutningsdyktig, ettersom mindre enn halvparten av styret er tilstede. Styret innstiller at innkallingen skal godkjennes.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/11

GA flysikkerhet

Thomas Hytten fra Luftfartstilsynet innleder til debatt.

Thomas forteller om almenflyseksjonen i Luftfartstilsynet, og arbeidet som tilsynet ønsker å drive med sammen med NLF.

Motorflystyret ønsker at NLF skal bli bedre på kommunikasjon. Luftfartstilsynet har hatt stor effekt av å ha mennesker involvert i flysikkerhetsarbeidet som er gode på kommunikasjon.

Sak 22/5/2

Støtte til instruktører - planen fremover

Antallet instruktørkandidater har blitt redusert fra 13 til 2 ferdig, hvorav én instruerer, og fem som er et sted i prosessen om å få ut papirer.

Det kan virke som om ordningen med instruktørstøtte ikke har hatt ønsket innvirkning, og at man kanskje burde vurdere andre ordninger.

Vedtak

Alle kandidater som ikke har fullført FI AoC innen 31. desember faller ut av ordningen. Dersom kandidater ikke har flydd AoC innen 31. desember og ønsker støtte utbetalt må de sende en søknad med begrunnelse om hvorfor de ikke ble ferdig og en plan for ferdigstillelse til motorflystyret innen 31. desember.

Sak 22/5/3

Samarbeid mellom motor- og sportsflyseksjonen

På grunn av likheten mellom aktivitetene ønsker fagsjef etter samtale med fagsjef og sikkerhets- og utdanningsansvarlig for sportsfly at vi i større grad skal samarbeide. Det mest givende og enkleste tiltaket vil være å slå sammen sikkerhetsutvalgene for motor- og sportsfly, ettersom trusselbildet er veldig likt og det er de samme utfordringene vi står overfor. Dette vil gjøre at miljøene kan dra nytte av erfaring på tvers av seksjonene.

På sikt ønsker jeg òg at vi skal vurdere om utvalgene for konkurranse, sikkerhet og utdanning kan være felles, og dermed bestå av medlemmer fra både sports- og motorflyseksjonen. Manualverket til sportsfly (sikkerhetssystem og håndbok) vedlikeholdes av et eget utvalg i sportsflyseksjonen, slik at dette vil falle på siden av fellesarbeidet.

Vedtak

Motorflyseksjonen vedtar at felles sikkerhets- og utdanningsarbeid er ønskelig. Motorflyseksjonen gir fagsjef motorfly fullmakt til å, i samarbeid med fagsjef sportsfly, flette sammen rapporteringsordningene i seksjonene til å ha felles behandling, samt å utrede forslag til hvordan strukturen kan se ut fremover.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/4

Politi i relasjon til luftfartshendelser

Det har ved flere tidligere hendelser forekommet at politiet er relativt frempå, og ikke nødvendigvis tar tilstrekkelig høyde for just culture og sikkerhetsarbeid. I verste fall kan det ha konsekvenser for flysikkerheten.

Forarbeidene til da rapporteringsforordningen ble tatt inn i norsk lov viser òg til at politiet i større grad skal ha avgrensninger mot SHK enn det tyder på at de gjør. NLF følger opp saken med Luftfartstilsynet og SHK.

Vedtak

Styret støtter forbundets arbeid for å opprette kommunikasjon med politiet, justisdepartementet, samferdelsdepartementet og andre etater.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/5

LN-ELB – Status og veien videre

Ønskelig med større synlighet i klubbene. Elflyet er en god platform for å vise frem hva som kan være fremtiden for GA.

Vedtak

Motorflystyret ønsker at elflyet skal være mer synlig på arrangementer der det er til stede. Motorflystyret anmoder om at lokale klubber skal varsles, og om mulig involveres når flyet er på tur. Motorflystyret ønsker òg at NLF skal legge opp til at flyet kommer på klubbesek.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/6

Ny fagsjef motorfly

Stillingen som fagsjef motorfly har blitt lyst ut. Bjørn Egenberg orienterer om sòknadsprosessen.

Sak 22/5/8

Drivstoff

Drivstoff er mange steder vanskeligere og vanskeligere å få tak i. Mange flyplasser tilbyr ikke lenger 100LL, og pga. små kvanta blir distribusjon både vanskelig og dyrt.

Alternativer er UL91, MOGAS (blyfri bilbensin), og JET A1, som er tilgjengelig på de fleste flyplasser ettersom turbinfly benytter dette.

En erstatning for 100LL tvinger seg frem, hva er status på dette i Norge/Europa?

Vedtak

Motorflystyret anmoder fagsjef motorfly om å undersøke forholdet med oljeselskapene som leverer flydrivstoff i Norge om mulige alternativer.

Videre anmodes fagsjef om å utrede hvorvidt 100UL kan erstatte 100LL.

Bjørn Skogøy ønskes at tar opp problemstillingen i EFPU.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/9

Flyvinge – status

Vingene har ankommet, samt tøypatcher. Bra resultat!

Vedtak

Vingen deles ut til medlemmer som består oppflyging til sertifikat for luftfartøy i en NLF-tilknyttet flyskole. Vingen kan også deles ut til medlemmer som deltar på sikkerhetssamlinger. Vingen kan også legges ut for salg hos pilotbutikken etter avtale.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/10

Dato for neste møte

Forslag onsdag 5. oktober.

Vedtak

Neste møte legges fysisk til onsdag 5. oktober i NLFs lokaler i Oslo. Etter møtet inviteres styret på felles middag.

Det kalles òg inn til et nytt digitalt styremøte i nærmeste fremtid for å godkjenne vedtakene styremøtet har utarbeidet.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/5/7

Hva kan gjøres for å øke kvinneandelen innen motorfly?

Motorflyseksjonen har tatt initiativ ift Luftsportsstyret. Hva kan gjøres i egen seksjon?

Det ble diskutert, og saken følges opp på neste ordinære styremøte. Ingrid og fagsjef følger opp plan for mulige tiltak.

Dette dokumentet er digitalt signert av:

Knut Aldrin

knut.aldrin@nlf.no

Signert: 27.09.2022 14.33

Signert digitalt



Bjørn Egenberg

bjegenberg@hotmail.com

Signert: 13.09.2022 10.46

Signert digitalt



Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

