

Endringsbeskrivelse

Ny versjon: 2.0

Erstatter versjon: 1.4.1

Bakgrunn

Som følge av nytt felleseuropeisk lovverk og ny norsk forskrift (BSL A 7-2 § 9: <https://lovdata.no/forskrift/2020-11-25-2460/§9>) ble Modellflyhåndboka innsendt til Luftfartstilsynet i 2022 for re-godkjenning etter ny lovhjemmel.

Behovet for endring er også utløst av:

- Avvik avdekket i NLFs internrevisjon av Modellflyseksjonen høsten 2022
- Vilkår fra Luftfartstilsynet

Styret og Fagutvalget har ikke sett behov for endringer i bestemmelsene utover dette. Vedleggene til Håndboka A til G er uendret og fortsatt gjeldende.

Gyldighet

Luftfartstilsynet vedtok den 15. februar å godkjenne Modellflyhåndboka som sikkerhetssystem, med gyldighet til 1. januar 2027. Den nye versjon 2.0 av Håndboka er derfor gjeldende fra vedtaksdatoen 15. februar 2023.

Nytt i versjon 2.0

Hvor	Hva	Endring
1.3	Krav til sikkerhetssystem	Bestemmelsen henviser nå til kravene i BSL A 7-2. Denne referansen er også endret gjennomgående i dokumentet der det tidligere har vært henvist til tidligere forskrift.
1.4	Overordnede referanser	Bestemmelsen henviser nå til BSL A 7-2 og Forordning 2019/947.
3.1.1	Luftrom for modellflyging	Ny bestemmelse. Luftfartstilsynet og NLF er enige om at det er behov for en ny bestemmelse som klargjør bruk av luftrom. Modellflyet skal ikke flys så høyt at det kommer inn i luftromsklasse TMA, og modellflyet skal til enhver tid være god synlig slik at modellflyger kan overholde vikeplikten for bemannede luftfartøy. Videre henviser bestemmelsen til restriksjonsområder og andre områder der det er forbudt å fly modellfly. Bestemmelsen er under arbeid, og vil utvikles i samarbeid med Luftfartstilsynet. Bestemmelsen vil etterfølges av en veileder.
3.1.3	Definisjoner	Definisjonen av modellfly stammer fra tidligere <i>forskrift for luftfartøy som ikke har fører om bord mv.</i> og er derfor oppdatert for å samsvare med det EØS-rettslige rammeverket. Den nye ordlyden tar utgangspunkt i definisjonen av "modellflyklubb og -forbund", jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 2 nr. 10 som sier: " <i>model aircraft club or association</i> " means an organisation legally established in a Member State for the purpose of conducting

		<p><i>leisure flights, air displays, sporting activities or competition activities using UAS"</i></p> <p>Den nye definisjonen er: «fjernstyrt innretning som er bestemt til å bevege seg i luften og som benyttes til rekreasjonsflyging, oppvisningsflyging, sportsaktiviteter eller konkurranseaktiviteter, så vel som ubemannet luftfartøysystem (UAS) som benyttes til disse formålene»</p>
3.3.2	Flyging annet sted (enn etablert modellflyområde)	<p>Endret henvisning fra gammel til ny forskrift:</p> <p>«Dersom modellflyging skal foregå annet sted enn fast modellflyplass, skal aktiviteten foregå på en slik måte at det ikke oppstår fare for liv, helse eller eiendom, og om nødvendig skal piloten ha med en utkikksperson. <u>Forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori (BSL A 7-2)</u> angir områder hvor det ikke er tillatt å fly modellfly.»</p>
3.5.x	Operative regler underpunkter	<p>Feil i nummerering fra tidligere versjoner er korrigert. Dette har den konsekvens av at enkelte bestemmelser i tidligere versjoner har nytt nummer i denne versjonen.</p>
3.5.4	Fotoflyging	<p>Fotoflyging reguleres også av personvernlovgivning, samt NSMs liste med områder med såkalt sensorfobud. Det er lagt inn henvisning til to veiledere fra hhv. Datatilsynet og NSM</p>
3.5.5	Slipp fra modellfly	<p>Ny bestemmelse: Slipp fra modellfly «Slipp av godteri, modell-fallskjermhoppere eller annen last fra modellfly er tillatt dersom lasten som slippes ut ikke er egnet til å skade personer eller ting.»</p> <p>Begrunnelse: i Åpen kategori i droneoperatørforordningen tillates ikke noe slipp av gods fra ubemannet luftfartøy. Denne bestemmelsen er ment å tillate en begrenset slipp av ulike typer last som ikke er egnet til å volde skade fra modellfly, som for eksempel godteri eller modell-fallskjermhoppere.</p>
3.7	Kommersiell flyging (Nytt punkt og ny bestemmelse)	<p>Ny bestemmelse: «Enhver flyging med modellfly som ikke utelukkende har rekreasjonsflyging, oppvisningsflyging, sportsaktiviteter eller konkurranseaktiviteter som formål er ikke å anse som modellflyging i regi av en modellflyklubb. Slik flyging skal foregå iht. bestemmelsene i Forordning (EU) 947, Åpen kategori (artikkel 4).»</p> <p>Begrunnelse: EU-reglene skiller ikke mellom ulike formål for flygingen slik den tidligere <i>Forskrift for luftfartøy som ikke har fører om bord mv.</i> gjorde, så dette skillet må heretter inn i håndboka. Medlemmene kan fly kommersielt, men da er ikke flyging å anse som</p>

		modellflyging i regi av en modellflyklubb, og flygingen reguleres istedenfor av bestemmelsene i Åpen kategori.
4.4.4	Instruktørutdanning	Instruktøren pålegges å holde seg faglig oppdatert og gjennomføre de oppfriskningskurs som pålegges av NLF. Dette er en tydeliggjøring som er inntatt som følge av et avvik i NLFs kvalitetsgjennomgang. Videre er det klargjort at politiattest også kreves for de som har et tillitsforhold overfor personer med utviklingshemming.
4.5 4.5.1 4.5.3	Tilbakekalling av kompetansebevis	Samkjøring av prosedyre med øvrige seksjoner, samt to nye underpunkter: - 4.5.1 Beskyttelse mot tilbakekall av kompetansebevis mv. i forbindelse med egen rapportering - 4.5.3 Klageadgang Begrunnelse: Kvalitetsgjennomgangen har avdekket behov for å samkjøre prosedyren for tilbakekalling av kompetansebevis med øvrige seksjoner, slik at det prinsipielt fungerer på samme måte i hele NLF. - Bestemmelsen i 4.5.1 om beskyttelse er for å unngå at medlem ikke rapporterer hendelse pga. frykt for represalier mot seg selv. Dette er også innført i øvrige seksjoner i NLF. - Tekst om klageadgang har mindre språklige endringer som følge av å være samkjørt med øvrige seksjoner. Bestemmelsen får eget underpunkt.
4.6	Kompetansekrav til utenlandske utøvere	Utenlandske statsborgere kan både bo i Norge og være medlem i NLF-tilsluttede klubber samt inneha nødvendig kompetansebevis for å fly på egenhånd som fullverdig medlem i modellflyklubb, og bestemmelsen er oppdatert for å tillate dette. <i>«Flyging foretatt av utenlandske modellflygere på egenhånd på plasser som opereres av en klubb tilsluttet NLF/Modellflyseksjonen er ikke tillatt, med mindre de tilfredsstiller kravene i Feil! Fant ikke referanseilden.»</i>
Kap. 6	Flytrygging	NLFs kvalitetsgjennomgang høsten 2022 avdekket avvik i begrepsbruken om «varsling», «rapportering», «skaderapport», «hendelsesrapport» og «skadeskjema». Hele kapitlet er gjennomgått av NLFs kvalitetessjef, og begreper er korrigert. Videre er det innført krav om at avvik i sikkerhetssystemet også skal rapporteres. Det er innført en oppfordring om å dele erfaringer, også positive.