

Vilkår for autorisasjon til flyside for privatflyger «PFLY»

Hvem ordningen omfatter

Alle innehavere av gyldig flysertifikat (LAPL/PPL eller høyere nivå), eller flyvebevis for mikrofly samt attestert kunnskapsbevis utgitt av Norges Luftsportforbund for gjennomført tilleggsopplæring for PFLY-tillatelse.

Hvilke lufthavner ordningen omfatter

PFLY er en autorisasjon for tilgang til flyside utenfor kunngjort åpningstid ved noen av Avinors lufthavner. Følgende lufthavner omfattes av ordningen:

ENAL	ENCN	ENHK	ENML	ENRM	ENSK
ENAT	ENEV	ENHV	ENMS	ENRO	ENSR
ENBL	ENFG	ENKB	ENNA	ENRS	ENSS
ENBN	ENFL	ENKR	ENNM	ENSD	ENST
ENBS	ENHD	ENLK	ENOV	ENSH	ENTC
ENBV	ENHF	ENMH	ENRA	ENSG	ENVD

Hvilke lufthavner ordningen *ikke* omfatter

Avtalen gjelder ikke for flyplasser eiet av Forsvaret: ENBO, ENAN, ENDU

Avtalen gjelder ikke for ENSB, ENVR, ENGM, ENBR, ENZV, ENVA

Tidsrom

Ordningen er begrenset til VFR i dagslys, utenfor publisert åpningstid i tidsrommet 07:00 – 23:00 lokal tid. VFR natt og IFR er ikke tillatt.

Ansvar

Fartøysjefen har det hele og fulle ansvaret ved bruk av lufthavner utenfor åpningstiden. Flyplassene er ubemannet utenfor publisert åpningstid, og fartøysjef bærer alt ansvar for at flygningen foregår på en betryggende måte, jfr. BSL D 1-2 § 4-1. Fartøysjef er ansvarlig for å kontrollere eventuelle særskilte retningslinjer for den enkelte flyplass, REF AD 2 ENxx. Fartøysjefen er ansvarlig for at reiseplan blir sendt, jfr. BSL F 1-1 kapittel II § 2-19.

Luftfartøyets begrensninger

Luftfartøy med maksimal avgangsvekt (MTOM) 2.730 kg og maksimalt ni passasjer seter.

Flygingens art

Ordningen omfatter kun private, ikke-erhvervsmessige og ikke-kommersielle flygninger/operasjoner.

Service/tilbud

Lufthavnene er kunngjort stengt når tilbudet er aktivt, så Avinor ikke har noen tilbud til denne trafikken i form av f.eks. fuelling og de-iceing.

Avgifter

Det finnes ingen servicetilbud utenfor åpningstiden, så bruken belastes ikke med luftfartsavgifter.

Regler for pilot:

- Flygeren skal bruke radio og sende blindt før han/hun entrer flyplassens kontrollzone eller trafikkinformasjonszone.
- Flygeren skal sende blindt underveis som på en vanlig ubemannet plass og bruke blindeflysinger aktivt under flyging og på bakken
- Flygeren skal bruke radio til å sende blindt også når banen entres og ved avgang
- Blindeflysing skal foregå på TWR frekvens
- Flygeren er pliktig til å forvise seg om at bruken kan foregå på en betryggende måte, for eksempel ved å gjennomføre en overflyging før landing
- Flygeren skal fly på en slik måte at støybelastningen minimaliseres, og vise hensyn og respekt for flyplassen og naboene.
- Flygeren skal vise hensyn til kommersiell trafikk, ikke minst kommersielle fartøy på bakken.
- Flygeren skal være observant, ha øynene på utsiden av flyet og utvise godt flygerskjønn!
- Flygeren skal unngå landing og avgang tett opp til lufthavns åpnings- eller stengtids
- Flygeren skal lukke Flyveplanen når flyvningen er over, for å unngå unødvendig merarbeid på kontrollsentralene.
- Flygeren skal bidra til at ordningen øker sikkerheten
- Parkering på flyplassen må være avtalt på forhånd

Ved sin kvittering nedenfor bekrefter mottakeren at han/hun er kjent med de publiserte begrensingene som gjelder for denne ordningen, samt de spesielle forholdsregler som fremgår av www.avinor.no og dette dokumentet. Videre bekrefter mottakeren at han/hun er kjent med reglene for ferdsel på flyside og har fremlagt enten

- gyldig flysertifikat LAPL/PPL eller høyere nivå, eller
- flygebevis for mikrofly samt attestert kunnskapsbevis utgitt av Norges Luftsportforbund for gjennomført tilleggsopplæring for PFLY-tillatelse

Denne kvitteringen bekrefter at Avinor og mottakeren har inngått en generell avtale om bruk av lufthavnene utenfor åpningstid i henhold til BSL D 1-2 punkt 4-2.

Vilkår for ID-kort

Disse vilkårene gjelder også for autorisasjon til flyside for privatflyger. Autorisasjon til flyside for privatflyger gjelder ikke til noen del av sikkerhetsbegrenset område.

Jeg bekrefter, og forplikter meg til å rette meg etter følgende:

1. Jeg bekrefter at alle gitte opplysningene er korrekte, og vil umiddelbart melde fra til ID-kontoret ved endringer.
2. Jeg skal bære ID-kortet lett synlig når jeg er på lufthavnens sikkerhetsbegrensede områder. Jeg skal vise det på forespørsel når jeg er innenfor lufthavnens adgangskontrollerte områder. Ved inn- og utpassering i lufthavnens sikkerhetsbegrensede område skal jeg vise ID-kortet uoppfordret til vaktpersonell.
3. Jeg skal umiddelbart melde tap av ID-kortet til ID-kontoret.
4. Jeg er kjent med at adgang til lufthavnens adgangskontrollerte områder reguleres av gjeldende bestemmelser. Jeg kjent med at jeg er ansvarlig for at besøkende jeg er følgeperson for følger de til enhver tid gjeldende bestemmelser
5. Jeg er ansvarlig for at gjenstander jeg medbringer innenfor lufthavnens sikkerhetsbegrensede områder, og som er forbudt for passasjerer, til enhver tid er utilgjengelige for uvedkommende.
6. Jeg skal levere ID-kortet tilbake til ID-kontoret når arbeidsforholdet opphører, gyldighetstiden utløper eller dersom jeg blir bedt om det.
7. Jeg er kjent med at ID-kortet er en forutsetning for ansettelse og utøvelse av mitt arbeid. ID-kortet er kun til personlig bruk og skal kun brukes når jeg er i tjeneste. Det skal aldri lånes ut til andre. PIN-koden er personlig og skal aldri lånes ut eller oppbevares sammen med ID-kortet.
8. Jeg er kjent med at dersom jeg har flere forskjellige arbeidsforhold på flyplassen, og dermed besitter flere ID-kort, må jeg selv påse at riktig ID-kort for riktig arbeidsgiver benyttes. Det er ikke tillatt å bruke et ID-kort for en arbeidsgiver jeg ikke er i tjeneste for.
9. Jeg er kjent med at innførsel, bruk og besittelse av narkotiske midler er forbudt og vil medføre øyeblikkelig inndragelse av alle adgangsbevis til lufthavnen. Jeg er kjent med at bruk av rusmidler i utøvelsen av mitt arbeidsforhold er forbudt og vil medføre øyeblikkelig inndragelse av alle adgangsbevis til lufthavnen.
10. Jeg er kjent med at dersom jeg blir pågrepet eller anmeldt for naskeri eller tyveri eller forsøk på dette, eller andre straffbare forhold på lufthavnens område, vil det medføre øyeblikkelig inndragelse av alle adgangsbevis til lufthavnen.
11. Jeg samtykker i at politiet og Tollvesenet informerer lufthavnen dersom jeg pågripes eller anmeldes for lov-/regelbrudd som nevnt i pkt. 9 og pkt. 10. Jeg er klar over at jeg derved delvis løser Tollvesenet fra en lovbestemt taushetsplikt, jf. Tollovens § 12-1. Dette samtykket gjelder bare så lenge jeg er innehaver av ID-kort til lufthavnen.

Jeg er kjent med at dersom jeg ikke følger overnevnte vilkår, kan lufthavnen beslutte at ID-kortet skal inndras for en bestemt tid eller resten av gyldighetstiden.

Taushetserklæring

Gjelder for personell som gis adgang til Avinors lufthavner og lokasjoner

Erklæringen gjelder ved utlevering av dokumenter og / eller informasjon om sivil luftfart som er gradert EU Restricted / Fortrolig / Strengt Fortrolig / Unntatt offentlighet. Denne taushetserklæring gjelder under hele mitt arbeidsengasjement ved Avinor.

Jeg forstår at

- dersom uautoriserte får kjennskap til ovennevnte dokumenter og / eller informasjon, vil dette kunne være skadelig for Norges interesser og det internasjonale securitysamarbeidet innenfor sivil luftfart.
- mottak av slike dokumenter og / eller informasjon krever ansvarsfølelse, lojalitet og plikttroskap.

Jeg forplikter meg til

- å behandle ovennevnte dokumenter og / eller informasjon slik at uautorisert personell ikke får adgang til opplysninger som kan benyttes til å lette gjennomføringen av anslag mot sikkerheten i luftfarten.
- ikke å spre eller diskutere innholdet i dokumentene og / eller informasjonen, verken muntlig eller skriftlig, til personer som ikke har undertegnet tilsvarende taushetserklæring.
- ikke å spre eller diskutere innholdet i dokumentene og / eller informasjonen via elektroniske medier (f.eks. telefon, faks, internett eller e-post).

Jeg er klar over at

- brudd på taushetsplikten kan medføre straffeansvar.
- taushetsplikten gjelder også etter at jeg har sluttet i tjenesten.

Jeg er innforstått med ansvaret som denne taushetserklæringen pålegger meg, og jeg aksepterer vilkårene.

Ved å signere skjemaet under bekrefter jeg å ha lest, og forstått vilkår for ID-kort, taushetserklæringen og reglene for PFLY-autorisasjon, og at jeg alltid skal rette meg etter disse dokumentenes siste versjon.

(Bruk BLOKKBOKSTAVER)

For- og etternavn: _____

Fødselsdato: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____

Poststed: _____

Signatur: _____

Fylles ut av kortkoordinator:

Fremvist legitimasjon: _____

Flysertifikatnummer: _____

Gyldig til: _____

Utstedt av: _____