

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Thomas Hytten
Telefon direkte: +47 98261796
Vår dato: 26.03.2020
Vår referanse: 20/06945-1

Deres dato
Deres referanse:

Norges Luftsportforbund/Flytjenesten – Føringer for flyging under smittesituasjon COVID-19

Bakgrunn

Luftfartstilsynet har opprettet restriksjonsområde der all VFR-flyging er forbudt med mindre det gis forhåndstillatelse (PPR) til flyging fra Avinor Flysikring AS. Flytjenesten utfører oppdrag som vurderes som samfunnsnyttig og på bakgrunn av dette etableres det en rutine for å sikre flyging i regi av Flytjenesten.

Regelverk

Vi viser til forskrift om opprettelse av restriksjonsområde som berører VFR-flyging og skoleflyging, FOR-2020-03-14-292.

Vurdering

For å sikre en tilstrekkelig operative rammer vil Avinor Flysikring AS gi stående tillatelse til alle luftfartøy som er tilknyttet Flytjenesten. Det er viktig at denne løsningen ikke benyttes til andre formål enn flyging tilknyttet tjenesten. Luftfartstilsynet ber derfor om at det etableres en rutine der all trening i regi av Flytjenesten forhåndskoordineres med leder av flytjenesten eller en person vedkommende bemyndiger.

Rutine

- Flytjenesten rapporterer til Avinor Flysikring AS alle luftfartøy som skal benyttes til trening, oppdrag på vegne av HRS/LRS og brannvakt. Send dette til e-post; michael.bell@avinor.no
- Hvert lokalt korps må forhåndskordinere treningsflyging i regi av flytjenesten med leder av flytjenesten.
- Lufttrafikkjenesten kan sette vilkår eller begrense treningsflyging, dersom dette er nødvendig av kapasitetshensyn.
- Oppdrag av Hovedredningssentralen eller Lokal redningssentral utføres med hjemmel i forskriftens §2, 3. ledd.
- Brannvaktoppdrag utføres som oppdrag som har viktig samfunnsmessig interesse under Flytjenesten.

Konklusjon

Vi anmoder om at Flytjenesten følger disse føringene inntil forskrift om opprettelse av restriksjonsområde som berører VFR-flyging og skoleflyging oppheves.

Med vennlig hilsen

Thomas Hytten
Flyoperativ inspektør
Luftfartstilsynet

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.